



BESCHRIJVING

- ➔ Motor Stage 3A
- ➔ Alternator Leroy-Somer AREP (TS26-S004)
- ➔ Vierpolige schakelaar
- ➔ Aansluitklemmen type huurder
- ➔ Dubbelwandig chassis, grote autonomie
- ➔ Vorkdoorlaat met beschermbuffer
- ➔ Voorverwarming inlaatlucht
- ➔ Accu-onderbreker
- ➔ Pomp olieerversing
- ➔ Heavy duty luchtfilter met vervangbaar patroon
- ➔ Voorfilter bezinkvat brandstof
- ➔ Beschermingsrooster warme delen (CE-norm)
- ➔ Toegangsdeur radiator



DEFINITIE VAN DE VERMOGENS

#PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1. ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous c

GEBRUIKSVOORWAARDEN

#Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPA (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions part

N/A

N/A

R22C3 (CE)

| | |
|-----------------|-------------|
| Type motor | S4Q2-Z361SD |
| Type alternator | LSA 40 M5 |
| Type kap | M3126 DW |

ALGEMENE GEGEVENS

| | |
|-------------------------|---------|
| Frequentie | 50 |
| Spanning (V) | 400/232 |
| Max. ESP-vermogen (kVA) | 22 |
| Max. ESP-vermogen (kWe) | 17,60 |
| Max. PRP-vermogen (kVA) | 20 |
| Max. vermogen PRP (kWe) | 16 |
| Stroom (A) | 32 |
| Stuurpaneel standaard | NEXYS |

AFMETINGEN MET GROTE TANK

| | |
|------------------------------|-------|
| Lengte (mm) | 1850 |
| Breedte (mm) | 901 |
| Hoogte (mm). | 1355 |
| Netto gewicht (kg). | 794 |
| Inhoud van het reservoir (L) | 153 |
| Autonomie bij 75% lading (h) | 31,90 |
| Autonomie bij 50% lading (h) | 45 |

GELUIDSNIVEAU

| | |
|---|-----------|
| Geluidsdrukniveau @1m dB(A) () | 73 (0,79) |
| Geluidsdrukniveau @7m dB(A) () | 60 (0,79) |
| Gegarandeerd geluidsvermogensniveau (Lwa) | 90 |

ALGEMENE GEGEVENS VAN DE MOTOR

| | |
|-------------------------|-------------|
| Beschrijving | S4Q2-Z361SD |
| Motorgamma | MITSUBISHI |
| Plaats van de cilinders | L |
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud (l) | 2,51 |
| Boring (mm) x Slag (mm) | 88 x 103 |
| Compressieverhouding | 22 : 1 |
| Snelheid (RPM) | 1500 |
| Snelheid zuigers (m/s) | 5,15 |
| ESP-vermogen (kW) | 22,20 |
| Regelklasse (%) | +/- 2.5% |
| BMEP (bar) | 6,48 |
| Soort regeling | Mechanisch |

KOELSYSTEEM

| | |
|--|-----------------|
| Inhoud motor en radiator (L) | 6 |
| Max. watertemperatuur (C°) | 105 |
| Temperatuur water aan de uitgang (C°) | N/A |
| Vermogen ventilator (kW) | 0,70 |
| Luchtdebiet ventilator Dp=0 (m3/s) | N/A |
| Tegendruk beschikbaar op lucht (mm CE) | N/A |
| Soort koelvloeistof | Glycol-Ethylene |

EMISSIES

| | |
|------------------------|-----|
| HC-emissie (mg/Nm3) | N/A |
| HCNOx-emissie (mg/Nm3) | N/A |
| CO-emissie (mg/Nm3) | N/A |
| PM-emissie (mg/Nm3) | N/A |

UITLAAT

| | |
|--------------------------------|-----|
| Debiet uitlaatgas (L/s) | N/A |
| Temperatuur uitlaatgassen (°C) | N/A |
| Tegendruk uitlaat (mm CE) | 680 |

BRANDSTOF

| | |
|---------------------------------|------|
| Verbruik brandstof 110% (L/h) | 6,90 |
| Verbruik 100% belast (L/h) | 6,20 |
| Verbruik 75% belast (L/h) | 4,70 |
| Verbruik 50% belast (l/h) | 3,40 |
| Max. debiet brandstofpomp (L/h) | N/A |

OLIE

| | |
|--------------------------------|------|
| Inhoud olie (l) | 6,50 |
| Minim. oliedruk (bar) | 1 |
| Max. oliedruk (bar) | 3,90 |
| Olieverbruik 100% belast (L/h) | N/A |
| Inhoud oliecarter (L) | 5,50 |

THERMISCHE BALANS

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Uitgestraalde warmte (kW) | N/A |
| Warmte afgegeven aan het water (kW) | N/A |

INLAATLUCHT

| | |
|---------------------------------|-----|
| Max tegendruk toelating (mm CE) | 200 |
| Debiet verbrandingslucht (L/s) | N/A |

ALGEMENE GEGEVENS

| | |
|--|---------------|
| Beschrijving | LSA 40 M5 |
| Merk alternator | LEROY SOMER |
| Aantal fasen | 3 |
| Hoogte (m) | 0 à 1000 |
| Oversnelheid (rpm) | 2250 |
| Aantal polen | 4 |
| Excitatie systeem | AREP |
| Isolatieklasse | H |
| AVR | R438 |
| Stroom kortsluiting | 3 IN voor 10S |
| Harmonischengraad onbelast TGH/THC (%) | <3 |
| Harmonischengraad belast TGH/THC (%) | <3C |
| Golfvorm: CEI = FHT-(TGH/THC) | <2 |
| Golfvorm: NEMA = TIF-(TGH/THC) | <50 |
| Aantal lagere | 1 |
| Koppeling | Direct |
| Spanningsregeling regimetoestand (%) | +/- 0.5% |
| Luchtdebiet (m3/s) | 0,06 |

ANDERE GEGEVENS

| | |
|---|-------|
| Excitatie stroom onbelast (io) (A) | 0,80 |
| Excitatie stroom belast (ic) (A) | 2 |
| Excitatie spanning belast (uc) (V) | 24 |
| Responstijd (Delta U = 20% overgang) (ms) | N/A |
| Start (Delta U = 20% perm. of 50% overgang) (kVA) | 52 |
| Delta U overgang 4/4 belast-cos Phi 0,8 AR (%) | 13,10 |
| Verlies onbelast (W) | 660 |
| Warmte dissipatie (kW) | 2360 |

REACTANCES (R) - TIJDCONSTANTEN (CT)

| | |
|--|-------|
| Verhouding kortsluiting (Kcc) | 0,63 |
| Niet-verzadigde longitudinale synchrone r. (Xd) (%) | 193 |
| Niet verzadigde synchrone transversale r. (Xq) (%) | 116 |
| Onbelaste TC overgang (T"do) (ms) | 1006 |
| Verzadigde longitudinale transitoire r. (X"d) (%) | 15,40 |
| TC overgang bij kortsluiting (T"d) (ms) | 74 |
| Verzadigde subtransitoire longitudinale r. (X"d) (%) | 7,70 |
| TC subtransitoir (T"d) (ms) | 7 |
| Subtransient verzadigd transversale as (X"q) (%) | 16,20 |
| Niet-verzadigde homopolaire r. (Xo) (%) | 0,10 |
| Verzadigde omgekeerde r. (X2) (%) | 12 |
| Tijdsconstante armatuur (Ta) (ms) | 11 |

VERMOGENS

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Vermogenfactor (cos Phi) | N/A |
| Nominaal continu vermogen 40°C (kVA) | 20 |
| Nominaal hulpvermogen 40°C (kVA) | 21,50 |
| Hulpvermogen 27°C (kVA) | 22 |
| Rendement bij 4/4 lading (%) | 87,10 |

NEXYS, de essentie in alle eenvoud



#Le NEXYS est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène

TELYS, ergonomisch en gebruiksvriendelijk



#Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il op