



BESCHRIJVING

- ➔ Motor Stage 3A
- ➔ Alternator Leroy-Somer AREP (TS26-S004)
- ➔ Vierpolige schakelaar
- ➔ Aansluitklemmen type huurder
- ➔ Dubbelwandig chassis, grote autonomie
- ➔ Vorkdoorlaat met beschermbuffer
- ➔ Regelbare differentiaalbescherming en aardingspaal
- ➔ Voorverwarming inlaatlucht
- ➔ Accu-onderbreker
- ➔ Pomp olieversing
- ➔ Heavy duty luchtfilter met vervangbaar patroon
- ➔ Voorfilter bezinkvat brandstof
- ➔ Beschermingsrooster warme delen (CE-norm)
- ➔ Toegangsdeur radiator



DEFINITIE VAN DE VERMOGENS

#PRP : Puissance principale disponible en continue sous charge variable pendant un nombre d'heure illimité par an en accord avec iso 8528-1. ESP : Puissance Stand-by disponible pour une utilisation secours sous c

GEBRUIKSVORWAARDEN

#Selon la norme ISO8528, la puissance nominale assignée du groupe électrogène est donnée pour une température d'air ambiant de 25°C, d'une pression barométrique de 100 kPa (Environ 100m d'altitude), et une humidité relative de 30%. Pour des conditions part

N/A

N/A

R110C3 (CE)

Type motor	4045HFS87
Type alternator	LSA 44.2 VS45
Type kap	M3129 DW

ALGEMENE GEGEVENS

Frequentie	50
Spanning (V)	400/232
Max. ESP-vermogen (kVA)	110
Max. ESP-vermogen (kWe)	88
Max. PRP-vermogen (kVA)	100
Max. vermogen PRP (kWe)	80
Stroom (A)	159
Stuurpaneel standaard	NEXYS

AFMETINGEN MET GROTE TANK

Lengte (mm)	2860
Breedte (mm)	1191
Hoogte (mm).	2000
Netto gewicht (kg).	2140
Inhoud van het reservoir (L)	527
Autonomie bij 75% lading (h)	25,50
Autonomie bij 50% lading (h)	36,90

GELUIDSNIVEAU

Geluidsdrumniveau @1m dB(A) ()	76 (0,28)
Geluidsdrumniveau @7m dB(A) ()	65 (0,28)
Gegarandeerd geluidsvermogensniveau (Lwa)	94

ALGEMENE GEGEVENS VAN DE MOTOR

Beschrijving	4045HFS87
Motorgamma	JOHN DEERE
Plaats van de cilinders	L
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud (l)	4,48
Boring (mm) x Slag (mm)	106 x 127
Compressieverhouding	19 : 1
Snelheid (RPM)	1500
Snelheid zuigers (m/s)	6,35
ESP-vermogen (kW)	103
Regelklasse (%)	+/- 0.5%
BMEP (bar)	16,67
Soort regeling	Elektronisch

KOELSYSTEEM

Inhoud motor en radiator (L)	0
Max. watertemperatuur (C°)	110
Temperatuur water aan de uitgang (C°)	N/A
Vermogen ventilator (kW)	N/A
Luchtdebiet ventilator Dp=0 (m3/s)	N/A
Tegendruk beschikbaar op lucht (mm CE)	N/A
Soort koelvloeistof	Glycol-Ethylene

EMISSIES

HC-emissie (g/kW.h)	0.15
HCNOx-emissie (g/kW.h)	3.54
CO - emissie (g/kW.h)	1.29
PM-emissie (g/kW.h)	0.17

UITLAAT

Debiet uitlaatgas (L/s)	318
Temperatuur uitlaatgassen (°C)	502
Tegendruk uitlaat (mm CE)	765

BRANDSTOF

Verbruik brandstof 110% (L/h)	24,20
Verbruik 100% belast (L/h)	24,40
Verbruik 75% belast (L/h)	17,40
Verbruik 50% belast (l/h)	12,10
Max. debiet brandstofpomp (L/h)	N/A

OLIE

Inhoud olie (l)	14,70
Minim. oliedruk (bar)	1,05
Max. oliedruk (bar)	4
Olieverbruik 100% belast (L/h)	0,06
Inhoud oliecarter (L)	0

THERMISCHE BALANS

Uitgestraalde warmte (kW)	10
Warmte afgegeven aan het water (kW)	47

INLAATLUCHT

Max tegendruk toelating (mm CE)	637
Debiet verbrandingslucht (L/s)	127

ALGEMENE GEGEVENS

Beschrijving	LSA 44.2 VS45
Merk alternator	LEROY SOMER
Aantal fasen	3
Hoogte (m)	0 à 1000
Oversnelheid (rpm)	2250
Aantal polen	4
Excitatie systeem	AREP
Isolatieklasse	H
AVR	R438
Stroom kortsluiting	3 IN voor 10S
Harmonischengraad onbelast TGH/THC (%)	<2
Harmonischengraad belast TGH/THC (%)	<2C
Golfvorm: CEI = FHT-(TGH/THC)	<2
Golfvorm: NEMA = TIF-(TGH/THC)	<50
Aantal lagere	1
Koppeling	Direct
Spanningsregeling regimetoestand (%)	+/- 0.5%
Luchtdebiet (m3/s)	0,37

ANDERE GEGEVENS

Excitatie stroom onbelast (io) (A)	1
Excitatie stroom belast (ic) (A)	4,20
Excitatie spanning belast (uc) (V)	19
Responstijd (Delta U = 20% overgang) (ms)	500 ms
Start (Delta U = 20% perm. of 50% overgang) (kVA)	227,90
Delta U overgang 4/4 belast-cos Phi 0,8 AR (%)	14,30
Verlies onbelast (W)	1800
Warmte dissipatie (kW)	8500

REACTANCES (R) - TIJDCONSTANTEN (CT)

Verhouding kortsluiting (Kcc)	0,35
Niet-verzadigde longitudinale synchrone r. (Xd) (%)	362
Niet verzadigde synchrone transversale r. (Xq) (%)	217
Onbelaste TC overgang (T"do) (ms)	2555
Verzadigde longitudinale transitoire r. (X"d) (%)	14,10
TC overgang bij kortsluiting (T"d) (ms)	100
Verzadigde subtransitoire longitudinale r. (X"d) (%)	8,50
TC subtransitoir (T"d) (ms)	10
Subtransient verzadigd transversale as (X"q) (%)	10,40
Niet-verzadigde homopolaire r. (Xo) (%)	0,50
Verzadigde omgekeerde r. (X2) (%)	9,50
Tijdsconstante armatuur (Ta) (ms)	15

VERMOGENS

Vermogenfactor (cos Phi)	N/A
Nominaal continu vermogen 40°C (kVA)	105
Nominaal hulpvermogen 40°C (kVA)	110
Hulpvermogen 27°C (kVA)	116
Rendement bij 4/4 lading (%)	90,80

NEXYS, de essentie in alle eenvoud



#Le NEXYS est un coffret polyvalent permettant un fonctionnement en mode manuel ou automatique. Equipé d'un écran LCD et particulièrement intuitif, il offre des prestations de base de qualité pour une conduite simplifiée et fiable de votre groupe électrogène

TELYS, ergonomisch en gebruiksvriendelijk



#Extrêmement polyvalent, le coffret TELYS est complet mais reste très accessible grâce à un travail en profondeur sur l'optimisation de l'ergonomie et de la convivialité. Avec un grand écran de visualisation, des boutons et une molette de défilement, il op